

ECONOMIA

IL BILANCIO DELL'OLEODOTTO TRANSALPINO

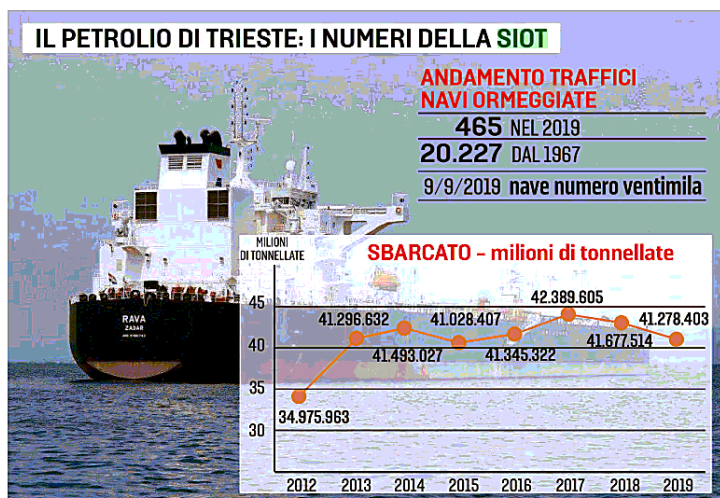
L'oro nero parte da Trieste i traffici record della Siot

L'impianto rifornisce Austria, Baviera e Repubblica Ceca: 3,8 milioni di greggio trasportato nel 2020. Nel 2019 è attraccata la nave numero ventimila

Andrea Pierini

TRIESTE. La partnership con Esf2020 e i numeri che nel 2019 hanno visto l'arrivo della nave numero 20mila. La Siot, il terminal petrolifero del porto di Trieste della Tal (Società italiana per l'oleodotto transalpino), ha chiuso un 2019 di traguardi e di ripartenze come ha commentato il General Manager Tal e presidente Siot Alessio Lilli in occasione dell'incontro annuale con gli stakeholder a Trieste in una sala dell'Hilton.

Venendo invece ai numeri il 2019 è stato un anno ottimo per la Siot con alcuni record importanti come le 20.227 navi che hanno attraccato allo scalo dal 1967 quando è iniziata l'attività della Siot. Trieste è il vero terminal dell'oro nero italiano che connette il porto di Trieste con Austria, Baviera e Repubblica Ceca. A fronte di un fatturato di 84,5 milioni di euro, l'oleodotto transalpino genera una ricaduta economica in Friuli Venezia Giulia compresa tra i 247 e i 282 milioni. «Abbiamo un traffico di greggio da record - ha confermato Lilli - visto che dal 2013 siamo stabilmente sopra i 40 milioni di tonnellate». Lilli ha fatto un bilancio dell'attività dello scorso anno segnalando che sono stati 41,2 i milioni di tonnellate di greggio sbarcati al Terminal Marino da 465 petroliere: «Il 2020 è partito nel migliore dei modi visto che a gennaio abbiamo già trasportato 3,8



milioni di petrolio a fronte dei 3 milioni dello scorso anno». Il comandante della Capitaneria di Porto Luca Sancilio ha confermato l'altissimo livello di sicurezza aggiungendo che «è una eccellenza nazionale con un ruolo di as-

L'amministratore delegato Alessio Lilli: aumenta il fabbisogno energetico nell'Ue

se portante per tutto il Mediterraneo».

Sergio Razeto, presidente di Confindustria Venezia Giulia (che sta diventando Alto Adriatico con Pordenone), ha evidenziato come «le

imprese del territorio dovrebbero guardare con più interesse ai mercati dell'est Europa ed Esf2020 in questa ottica potrebbe essere determinante». Infine Stefano Fantoni, Champion of Esf2020, ha rilanciato il messaggio che «l'evento non sarà fine a se stesso ma pone come obiettivo principale il dialogo tra scienza, imprenditoria e business. Sarà il primo con questo scopo visto che ora il mondo della scienza è pronto a questo dialogo». Siot, dopo l'accordo di lunedì con la compagnia di sviluppo della Technical university of Munich, l'Autorità portuale, la Regione FVG e la Camera di commercio Italo Tedesca, diventerà ambasciatrice di Esf2020 in Ger-

mania e Austria.

Nel corso dell'incontro non è mancato un richiamo del presidente dell'Autorità di sistema portuale del mare Adriatico orientale Zeno D'Agostino che ha criticato la distanza fra il porto e il mondo della scienza: «Dobbiamo essere in grado di fare la vera innovazione, il futuro non è solo nella tecnologia delle navi e del porto e per questo serve la capacità di visione del mondo scientifico». Per spiegare ancora meglio il concetto D'Agostino ha usato la metafora dell'iPhone «prima che arrivasse lo smartphone il telefono serviva solo a telefonare e mandare messaggi, oggi invece ci consente di fare tutto».

© RIPRODUZIONE RISERVATA

IL POLO DEL GUSTO DI RICCARDO ILLY

Gambero Rosso-Domori un'alleanza per formare i nuovi pasticceri stellati

TRIESTE. Apprendere le tecniche di lavorazione di pasticceria attraverso un prodotto di qualità: al via la collaborazione tra Domori, realtà d'eccellenza nel mondo del cioccolato super premium, e Gambero Rosso.

A partire da metà febbraio l'Academy Roma, Scuola di cucina professionale e per appassionati, ospiterà corsi di formazione per



Riccardo Illy

amatori e professionisti futuri manager del settore enogastronomico e della pasticceria. «Questo sodalizio darà la possibilità sia ai nostri allievi di apprendere le più avanzate tecniche di lavorazione di pasticceria attraverso un prodotto di altissima qualità; sia ai consumatori più attenti di scoprire le innumerevoli declinazioni del cacao in purezza e di trasformarlo in deliziose ricette grazie ai nostri corsi per appassionati», ha detto ieri mattina nel corso della conferenza stampa di presentazione della nuova iniziativa Paolo Cuccia, presidente di Gambero Rosso.

«Il Gambero Rosso rappresenta una parte importante della storia dell'eno-

gastronomia italiana e della riscoperta dei sapori e delle tradizioni della cucina di questo Paese, ha aggiunto dal canto Riccardo Illy», ha commentato dal canto suo Riccardo Illy, presidente del Polo del Gusto. Soddisfazione anche da parte del ad di Domori, Andrea Macchione. «Siamo fieri - ha sottolineato - di inaugurare questa partnership dedicata all'alta formazione, un tema per noi strategico e in cui Domori investe molto».

Il Polo del gusto guidato da Riccardo Illy, di cui fa parte Domori, comprende anche i marchi Agrimontana, Domori, Mastrojanni, Damman Frères e Fgel. Il Polo punta a una decisa crescita internazionale.

GIOVANI IMPRENDITORI CERCASI

FACTORY BANCATER

A Udine disponiamo di spazi da destinare gratuitamente e per un periodo max di 2 anni agli Imprenditori under 35. Ti ritrovi? Invia subito il Tuo profilo a soci@bancater.it

Banca TER

SISTEMI DI COMUNICAZIONE

La goriziana Ermetris sarà la "voce" sui treni delle ferrovie olandesi



L'ad di Ermetris Claudio Borrello e a destra le ferrovie olandesi

GORIZIA. Parlano italiano le ferrovie dei Paesi Bassi: sono di Ermetris, azienda tecnologica con sede a Gorizia nata come startup nell'Area Science Park e specializzata nel settore dei sistemi di informazione ai passeggeri, gli altoparlanti montati sui convogli della Nederlandse Spoorwegen, le ferrovie olandesi. Dando continuità ad una fornitura di 120 strumentazioni per il costruttore ferroviario Stadler, l'azienda friulana ha ottenuto anche una doppia commessa da un'importante costruttore ferroviario spagnolo (Caf) per la fornitura di altri 500 apparecchi: tutti saranno montati su 216 nuovi treni in servizio sui quasi 3 mila km di rete gestita dalla Ns nei Paesi Bassi. «Abbiamo partecipato ad una selezione del gestore olandese e il nostro prodotto è stato voluto sulla nuova fornitura di treni», spiega Claudio Borrello, amministratore e fondatore di Ermetris. Nel dettaglio, la fornitura riguarda degli amplificatori unici intelligenti. «Sono sistemi audio che servono sia a garantire la comunicazione tra gli operatori ferroviari e la centrale operativa, sia per le comunicazioni di comunicazione ri-

volte ai passeggeri del treno attraverso lo standard SIP», prosegue. «Sono apparecchi che, anche se tecnicamente definiti standard, sono studiati per assicurare un flusso comunicativo costante, quindi una maggiore sicurezza per i macchinisti e per i passeggeri stessi. Semplificando, è come se avessimo tutti i treni in un solo luogo. La comunicazione tra le diverse sedi che si trovano anche a chilometri di distanza non avviene componendo il numero intero, ma semplicemente facendo l'interfono».

L'ordine complessivo ricevuto da Ermetris permetterà di equipaggiare 216 treni; una commessa per l'azienda goriziana che ha un valore complessivo di quasi 500 mila euro. Conclude Borrello: «Le prime consegne saranno fatte a febbraio. Poi, concluderemo l'ordine nel 2021». Entro un paio di anni quindi, saranno più di mille le carrozze che "parleranno" italiano nei Paesi Bassi. Fondata nel 2011, Ermetris è una azienda che opera nel settore ferroviario per la fornitura di prodotti ad elevata tecnologia al fine di migliorare il confort di bordo, la sicurezza e la comunicazione.

PAOLETTI NUMISMATICA Dal 1963

- acquistiamo sterline a € 320,00* cadauna
- lingotti
- monete
- preziosi
- collezionismo
- stime / perizie
- apertura cassette sicurezza



Trieste, via Roma 3
primo piano
telefono 040 639086



*prezzi soggetti a variazione